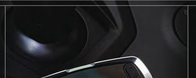
VAITRIX motor

POWER UNLEASHED!!

DIGIPEDAL.COMMANDER
DRIVE BY WIRE

THROTTLE controller

SAFE　ECO　SPORT　PLUG & PLAY



最新のエンジニアリングの創造性でライドを加速させましょう

VAITRIX DIGIPEDAL COMMANDERは、電子スロットルボディの躍進を除去し、車両の加速性能を向上させるデバイスです。新しい回路とドイツのプロセッサを使用して、車両のECUと通信し、アクセルペダルの反応時間を最適化し、より即座かつレスポンシブな加速を実現します。このデバイスはターボチャージャー搭載車両におすすめで、ターボラグを除去することができます。また、ドライバーの運転スタイルに合わせてスロットルの感度をカスタマイズでき、燃費節約や4x4のインチングなど特定のシナリオに調整することができ、ランチコントロールのRPM増加機能としても使用できます。

高流量のダウンパイプシステムを使用して、すべての範囲でのパフォーマンスを最大限に活用します

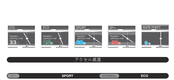
ターボチャージャー車両に触媒コンバーターのない高流量のダウンパイプシステムを取り付ける車の所有者は、バックプレッシャーの不足による低回転数条件でのフロー率の低下とターボラグを経験する可能性があります。しかし、VAITRIX DIGIPEDAL COMMANDER SPORT MODEを使用することで、低回転数時にスロットル角度を増加させ、このバックプレッシャーの損失を相殺し、ターボラグを軽減できます。このデバイスは、車の愛好家が自分の車のパフォーマンス・反応性・効率を最大限に引き出すための強力なツールです。

仕様

ディスプレイのサイズ	65x28x15mm
本体のサイズ	64x50x22mm
ワイヤーの長さ	500mm
重量	200g
アイドル時の消費電力	<10mA
保証	1 year

箱の中身

マルチファンクションモニター	X1
コントロールボックス	X1
両面テープ	X2
ユーザーマニュアル	X1



このグラフは・ドライバーがペダルを踏む間のスロットルレスポンスを示しています・VAITRIX DIGIPEDAL COMMANDERを使用すると・スロットル
ペダルの感度と応答時間が向上し・車両はより優れたスロットルの反応を持つことができます・これは車両の出力に関するものではなく・スロットルの反応の感度に関するものです・

スポーツモード(Step1-13)
ボタン1回押すだけで・スロットルの反応が向上します

標準モード
この曲線は・DIGIPEDAL COMMANDERが標準モードであることを示しています・

エコノミーモード(ステップ1-7)
車両は燃料を効率的に消費し・通常よりも燃費が良くなります・

SPORT+ モード
10秒間高速のRPMを維持します・

CNC合金ケーシング
ケーシングは・CNCで仕上げられた航空用7075アルミニウム合金で構成されています・直径63mmの合金ケースの材料強度は40,000psiです・

電圧計
スタンダードモードに切り替えると・DGPは電圧計として機能します・

スタンダードモード
工場出荷時の設定に戻ます・

スポーツモード
公中田中での運転・サーキットでのレースに適しています

エコノミーモード
燃費を重視した市街地走行を目指します・

低電圧警告
バッテリー電圧が 9.0V を下回ると・低電圧警告が発せられます・

イモビライザー モード
DGPはスロットルペダルを無効にし・イモビライザー・ロック ライトを点滅させます・

SPORT+ モード
10 秒間のカウントダウン中スロットルは最も感度の高いモードに設定されます・

VAITRIX DIGIPEDAL COMMANDERは・NA・ターボ・
電動車・トラック・バイクなど・さまざまな車両に適用されます・

www.vaitrix.com
info@vaitrix.com

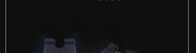
冷却を維持するためのダイナミックなクロック速度制御

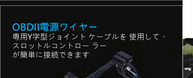
エンジンのような高温の近くで・通気のない場所において ECUなどの電子デバイスを使用することは困 難です・熱の影響を最小限に抑えるためには・熱 に 力を伝導することが重要です・VAITRIX DIGIPEDAL COMMANDERは・効率を犠牲にせずに高性能を提供する 144倍のクロック乗数を備えた中央プロセッサを搭載しており・この問題に対処しています・さらに・デバイスはバッテリーに対する負荷が低く・長寿命のバッテリーに影響を与えることはありません・

取り付けの詳細については・ユーザーマニュアルを参照してください・

強化された互換性と安定性

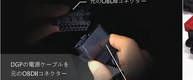
VAITRIX DIGIPEDAL COMMANDERは・信号の安定性
を手動で調整できるジャンパーキャップショートを備えており・設定時にさまざまな車種との互換性を向上させることができます・また・スロットルペダルの摩耗に起因する信号の不安定さを補正するなど・いくつかのメリットがあります・





OBDII電源ワイヤー

専用Y字型ジョイントケーブルを使用して・スロットルコントローラーが簡単に接続できます



さまざまな車種に対応したコネクターが用意されています